

A. Ketentuan Umum & Registrasi

- Kompetisi ini terbuka untuk partisipasi semua kendaraan roda empat, tanpa batasan merek, kelas, maupun tipe. Keikutserataan mobil di arena ICE secara otomatis merupakan persetujuan dan kepatuhan penuh peserta terhadap seluruh regulasi yang ditetapkan oleh penyelenggara.
- Pelunasan biaya registrasi kompetisi adalah persyaratan wajib sebelum mobil peserta diizinkan memasuki area pameran. Peserta wajib membawa dan menunjukkan bukti transfer atau pembayaran sah, fotokopi KTP pemilik, serta fotokopi STNK kendaraan saat registrasi ulang di *venue*.
- Peserta diwajibkan mengisi dan menandatangani formulir pendaftaran (*entry form*) secara lengkap dan akurat. Apabila peserta melakukan pembatalan sepihak atau didiskualifikasi akibat formulir tidak lengkap, maka seluruh biaya registrasi yang telah dibayarkan dinyatakan hangus dan tidak dapat dikembalikan (*non-refundable*) dengan alasan apa pun.
- Penyelenggara tidak menanggung kerugian atas kehilangan atau kerusakan mobil, komponen modifikasi, fasilitas *display*, dan barang pribadi milik peserta atau pengunjung. Peserta bertanggung jawab penuh untuk mengamankan dan mengasuransikan aset mereka sendiri selama acara berlangsung.
-

B. Prosedur Pameran, Kerapihan Display, & Keamanan (Safety)

- Jadwal *loading* dan prosedur penempatan akan diinformasikan berdasarkan lokasi acara. Penyelenggara berhak mengatur ulang atau memindahkan posisi mobil demi efisiensi operasional acara. Mobil *towing* atau truk pengangkut wajib mematuhi batas dimensi maksimal *loading dock venue* yang akan diumumkan terpisah.
- Pemasangan *display* tambahan wajib mendapat persetujuan penyelenggara dan harus dilakukan dalam batas ruang (*space*) kavling yang ditentukan. Peserta dilarang keras menggunakan material yang mudah terbakar (kertas, kapas, kain tipis tanpa pelapis api, dsb.) atau material yang menyebabkan kotoran/residu sulit dibersihkan (tanah, air, daun, dsb.).
- Peserta dilarang menampilkan stiker atau atribut *brand* (merek) apa pun, kecuali yang secara resmi menjadi sponsor ICE atau telah mendapatkan izin tertulis dari penyelenggara. Pelanggaran dapat berakibat penutupan atribut secara paksa hingga sanksi diskualifikasi.
- Demi alasan keamanan (*safety*) dan regulasi *indoor venue*, seluruh peserta wajib mematuhi aturan teknis kendaraan berikut saat berada di dalam area pameran:
 - **Kapasitas bahan bakar** (bensin/solar) di dalam tangki mobil maksimal terisi 1/4 (seperempat) dari kapasitas total.
 - **Kabel aki/baterai** pada kutub negatif (-) wajib dilepas segera setelah mobil terparkir di posisi *display* untuk mencegah risiko korsleting.
 - **Kendaraan listrik (EV/Hybrid)** wajib memastikan sistem baterai utama berada dalam mode aman (*safe mode/shutdown*) sesuai standar pabrikan selama pameran berlangsung.
- Dilarang keras melakukan tindakan membunyikan mesin secara berlebihan (*engine revving/nge-gas*) di dalam seluruh area *venue* (baik di dalam aula pameran maupun jalur koridor). Aturan ini berlaku mutlak pada saat proses *loading* masuk kendaraan, selama acara berlangsung, hingga proses *loading* keluar/kepulangan.
- Satu-satunya pengecualian hanya diberikan apabila dewan juri meminta secara langsung untuk kepentingan penilaian aspek mesin/knalpot saat sesi penjurian resmi. Pelanggaran berat terhadap poin ini dapat berakibat pada sanksi diskualifikasi langsung.
-

C. Proses Penjurian (Judging) & Etika Peserta

- Penjurian dijadwalkan dimulai pada pukul 11.00 di hari pertama atau disesuaikan dengan kondisi di lapangan. Kehadiran pemilik mobil kompetisi adalah wajib untuk mempresentasikan detail modifikasi secara langsung

kepada dewan juri.

- Jika pemilik tidak hadir saat jadwal penjurian tiba, penilaian akan dilakukan secara pasif sebatas bagian yang terlihat dari luar mobil. Juri berhak menolak permintaan penilaian ulang (*re-judging*) bagi mobil yang tidak dipresentasikan langsung oleh pemiliknya.
- Komunikasi, interaksi, dan proses tanya jawab dengan juri serta penyelenggara hanya diperbolehkan dilakukan oleh pemilik mobil yang nama dan identitasnya terdaftar resmi di formulir pendaftaran (maksimal 1 orang). Juri dan penyelenggara berhak menolak berinteraksi dengan pihak luar seperti perwakilan klub, mekanik, atau bengkel.
-

D. Hasil dan Keputusan

- Seluruh syarat, regulasi, dan keputusan akhir dewan juri serta penyelenggara terkait hasil kompetisi adalah mutlak, final, dan tidak dapat diganggu gugat. Segala bentuk protes atau komplain terbuka atas hasil penilaian di luar prosedur resmi tidak akan dilayani.
- Permintaan evaluasi atau penjelasan detail hasil penjurian (*score sheet*) dapat diajukan kepada dewan juri melalui penyelenggara setelah memenuhi dua syarat wajib:
- Melunasi biaya administrasi evaluasi yang telah ditetapkan oleh penyelenggara.
- Diajukan secara resmi maksimal 2 (dua) jam setelah hasil pemenang atau kompetisi diumumkan secara resmi.
- Proses ini murni bertujuan sebagai bahan edukasi dan evaluasi bagi peserta, serta tidak dapat digunakan sebagai dasar untuk meminta penilaian ulang (*re-judging*) atau mengubah keputusan juara yang sudah sah.

E. Bonus Sponsor Points (Autovision)

SETIAP MOBIL PESERTA YANG MENGGUNAKAN PRODUK LAMPU **AUTOVISION** DAN MELAKUKAN PEMASANGAN ATRIBUT (*BRANDING*) LOGO AUTOVISION BERHAK MENDAPATKAN POIN TAMBAHAN DALAM PERHITUNGAN SKOR AKHIR KONTES.

1. Poin Penggunaan Produk Lampu Autovision

- **25 POIN:** PENGGUNAAN BILED PROJECTOR AUTOVISION SERI **NEXORA** DI *HEADLAMP*.
- **20 POIN:** PENGGUNAAN BILED PROJECTOR AUTOVISION SERI **NEXORA** DI *FOGLAMP*.
- **20 POIN:** PENGGUNAAN BILED PROJECTOR AUTOVISION SERI **LAINNYA** DI *HEADLAMP*.
- **15 POIN:** PENGGUNAAN BILED PROJECTOR AUTOVISION SERI **LAINNYA** DI *FOGLAMP*.
- **5 POIN:** PENGGUNAAN BOHLAM LED / MINI BILED AUTOVISION DI *HEADLAMP*.
- **5 POIN:** PENGGUNAAN BOHLAM LED / MINI BILED AUTOVISION DI *FOGLAMP*.
- **5 POIN:** PENGGUNAAN LAMPU SOROT TAMBAHAN / MINI BILED LASER DI AREA *GRILL* ATAU EKSTERIOR.

2. Ketentuan Cashback melalui Branding Logo Autovision

- **CASHBACK 100% BIAYA REGISTRASI:** PEMASANGAN LOGO AUTOVISION DI BODI MOBIL SISI **KIRI DAN KANAN** (PANJANG LOGO MINIMAL 100 CM).
- **CASHBACK 50% BIAYA REGISTRASI:** PEMASANGAN LOGO AUTOVISION DI KACA MOBIL SISI **DEPAN DAN BELAKANG** (PANJANG LOGO MINIMAL 60 CM).

F. Special Awards Sponsor:

Autovision Lighting Automotive Award

KATEGORI PENGHARGAAN KHUSUS INI DIPERUNTUKKAN BAGI PESERTA YANG MEMFOKUSKAN MODIFIKASI PADA SEKTOR PENCAHAYAAN MENGGUNAKAN EKOSISTEM PRODUK AUTOVISION.

1. Kategori Penghargaan (Awards)

- 1. **Autovision King of The Light** (Juara 1)
- 2. **Runner-Up Autovision Best Lighting** (Juara 2)
- 3. **2nd Runner-Up Autovision Best Lighting** (Juara 3)

2. Kriteria dan Matriks Penilaian Khusus Special Awards

A. Poin Elemen Lampu Utama (Maksimal Akumulasi Poin Sesuai Jenis Produk)

- **BiLED Projector Autovision Seri NEXORA**
 - Diaplikasikan pada *Headlamp & Foglamp*.
 - Nilai: **25 Poin per unit lampu**.
 - Maksimal penilaian: 3 Lampu × 25 Poin = **75 Poin** (*Asumsi kombinasi: Headlamp Low Beam, Headlamp High Beam, dan/atau Foglamp*).
- **Bohlam LED Autovision Seri CARBON**
 - Diaplikasikan pada *Headlamp* dan *Foglamp*.
 - Nilai: **20 Poin per unit lampu**.
 - Maksimal penilaian: 3 Lampu × 20 Poin = **60 Poin** (*Asumsi kombinasi: Headlamp Low Beam, Headlamp High Beam, dan/atau Foglamp*).
- **Lampu Sorot Tambahan Autovision Tipe DONINGTON**
 - Diaplikasikan pada area *grill* atau bagian eksterior luar lainnya.
 - Nilai: **15 Poin**.
 - Maksimal penilaian: 1 Lampu × 15 Poin = **15 Poin**.

B. Kualitas Estetika dan Teknis (Fungsionalitas & Look)

- Penilaian juri mencakup keselarasan dan harmonisasi antara aspek fungsi utama pencahayaan, standar keamanan (*safety*), kerapihan jalur instalasi kabel, serta tampilan akhir (*looks*) yang menonjolkan citra berkualitas, modern, dan berteknologi tinggi (*high-technology*).

C. Regulasi Wajib Atribut Pemasangan (Branding)

Untuk dapat masuk dalam nominasi *Special Awards* ini, peserta **wajib** memasang identitas visual sponsor dengan memilih salah satu opsi ketentuan berikut:

- **Opsi 1:** Memasang logo Autovision di bodi samping **Kiri DAN Kanan** mobil dengan panjang logo minimal 100 cm.
- **Opsi 2:** Memasang logo Autovision di area kaca **Depan DAN Belakang** mobil dengan panjang logo minimal 60 cm.

CLASSES & CATEGORIES LIST

CATEGORY A (Stance, Fitment, Custom & Aesthetics)

	THE PERFECT EXECUTION	Modifikasi simple/non-ekstrim yang dinilai paling terfokus dan “promising”. Menitikberatkan kepada kualitas workmanship, detail dan finishing terbaik menurut pilihan judges
	THE ITASHA CHRONICLE	Kategori ini memberikan penghargaan tertinggi untuk kreativitas visual berbasis stiker (<i>decal/wrap</i>) bertema anime, manga, atau <i>video game</i> Jepang. Penilaian tidak hanya melihat keunikan karakter yang diangkat, tetapi juga keselarasan desain dengan lekuk bodi mobil, serta kualitas pemasangan yang tanpa cela.
	THE BIGGEST RIMS	Pengaplikasian velg dengan diameter terbesar
	THE WIDEST RIMS	Velg dengan tapak terlebar, yang diukur dari bibir luar ke bibir dalam
	BEST WHEELS SELECTION	Velg dengan penampilan terbaik atau trend ter-up-to date yang serasi dengan modifikasi mobil, menurut pilihan judges
	THE BEST AIR FITMENT	kategori ini memperbolehkan <i>air suspension</i> dan menilai keselarasan (<i>widebody/spacer</i>) antara velg, ban, dan bodi saat mobil dalam kondisi kandas.
	STATIC HELLAFLUSH	modifikasi di mana roda dibuat sangat mepet dengan fender (sejajar), biasanya dibantu dengan ban yang ditarik (<i>stretched tire</i>) dan <i>camber</i> negatif agar bibir velg bisa “keluar” sedikit namun tetap sejajar fender. Flush: Bibir velg dan fender sejajar (tidak masuk/tucked, tidak keluar berlebihan). Clean Body: Tidak boleh <i>over fender</i> berarti menjaga garis bodi asli. Hardcore Camber: Mengandalkan kemiringan roda untuk mendapatkan presisi tersebut. Static Only: Keberanian menggunakan per mati untuk settingan ekstrem.
	THE BEST AIR FLUSH	Meskipun <i>flush</i> biasanya berarti sejajar, dalam kategori <i>air suspension</i>, variasi <i>fender to lip</i> dianggap sebagai tingkatan <i>flush</i> yang paling ekstrem dan sulit dicapai karena membutuhkan perhitungan <i>offset</i> velg dan ketebalan ban yang sangat akurat. Fender to Lip: Posisi “nyelip” antara ban dan velg. Minimalis Camber: Tidak mengandalkan kemiringan roda yang ekstrem, melainkan presisi ukuran velg dan bodi. Harmonisasi: Penggunaan <i>widebody</i> atau <i>spacer</i> hanya untuk memastikan bibir fender turun di titik yang tepat.
	THE BEST AIR POKE	Aplikasi velg dengan menggunakan ban stretch dengan jarak paling minim antara bibir fender dan bibir ban dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. Aplikasi <i>widebody</i> dan atau <i>spacer</i> diperbolehkan dengan hasil akhir yang selaras dan serasi. Sudut <i>camber</i> relatif ekstrim. Diperkenankan memakai <i>air suspension</i>
	MEATY STATIC	Aplikasi velg racing dengan menggunakan ban kotak denga profil tebal. Pengukuran dilihat dari bibir fender yang paling mendekati (tidak boleh menempel) bibir ban dengan memperhatikan <i>ground clearance</i> dan mempunyai hasil akhir yang selaras dan serasi. Tidak boleh melakukan <i>over fender</i>. Boleh menggunakan <i>spacer</i>. <i>Camber</i> tidak diperkenankan. Tidak diperkenankan memakai <i>air suspension</i>.
	AIR MEATY	Aplikasi velg racing dengan menggunakan ban kotak denga profil tebal. Pengukuran dilihat dari bibir fender yang paling mendekati (tidak boleh menempel) bibir ban dengan memperhatikan <i>ground clearance</i> dan mempunyai hasil akhir yang selaras dan serasi. Tidak boleh melakukan <i>over fender</i>. Boleh menggunakan <i>spacer</i>. <i>Camber</i> tidak diperkenankan. Diperkenankan memakai <i>air suspension</i>.
	EXTREME CAMBER FITMENT	Kategori ini menilai bagaimana velg lebar tersebut bisa “masuk” atau “nyelip” ke dalam fender berkat bantuan sudut <i>camber</i> yang sangat negatif. ● Derajat Kemiringan: Seberapa besar angka negatif yang dicapai (misal -10, -20 derajat, atau lebih). ● Lebar Velg: Semakin lebar velg yang digunakan dengan <i>camber</i> ekstrem, semakin tinggi tingkat kesulitannya. ● Radius Fender: Bagaimana modifikator menyesuaikan fender agar velg miring tersebut tidak menghantam bodi saat berjalan atau berbelok.

	ULTIMATE FITMENT	Mobil kelas contest yang mempunyai fitment terbaik dari semua aliran stance / fitmen, baik statis maupun air
	THE EARLY BIRD	Mobil yg pertama masuk loading
	THE BEST AIR SUSPENSION	Penggunaan airsuspension yang terupdate dari aspek Brand, technology dan sistem pengaplikasian airsuspension pada mobil modifikasi.
	THE BEST UNDERCARRIAGE	pengereman dinilai dalam satu kesatuan sektor kaki-kaki bawah. Aspek Brand & Spesifikasi: Penggunaan merek ternama (seperti Brembo, AP Racing, Alcon, atau Endless) dengan jumlah piston yang besar (misal 6-pot atau 8-pot). Technology & Material: Penggunaan piringan cakram berbahan <i>Carbon Ceramic, Floating Disc</i>, atau <i>Drilled & Slotted</i> untuk pelepasan panas yang lebih baik. Sistem Pengaplikasian: Kerapian pemasangan bracket kaliper (hasil CNC atau kustom), penggunaan <i>braided brake lines</i> (selang rem kawat), hingga integrasi rem parkir elektrik (<i>Electronic Parking Brake</i>) yang tetap berfungsi. Fitment & Estetika: Bagaimana ukuran rem tersebut mengisi ruang di dalam velg dengan presisi (tidak terlalu kecil dan tidak mentok) serta keserasian warna kaliper dengan tema modifikasi mobil.
	THE BEST TUNER BODYKIT	Penggunaan bodykit dengan aliran Tuner yang terupdate sesuai dengan tema modifikasi aliran mobil.
	THE BEST BODYKIT	Penggunaan bodykit custom dengan kreatifitas, inovasi, detail dan finishing terbaik.
	THE BEST LEATHER DESIGN & CONCEPT	Kategori ini lebih menekankan pada inovasi desain. Bukan sekadar banyak, tapi bagaimana pemilihan warna dan pola kulit menciptakan tema yang kuat (misalnya tema <i>Luxury, Sporty</i> , atau <i>Futuristic</i>)
	THE BEST CARBONIZE	Mobil dengan aplikasi carbon terbaik, terbanyak dan terunik.
	THE BEST CARBON EXTERIOR	Mobil dengan aplikasi carbon pada xterior yang terluas dan terbaik.
	THE BEST PAINT	Aplikasi modifikasi cat dengan detail serta finishing terbaik.
	KILLER COLOUR	Menggunakan warna yang unik, sulit dibuat (kustom), atau memiliki partikel metalik/sirallik yang sangat halus dan merata. Warna "Killer" biasanya adalah warna yang bisa berubah sesuai sudut pandang cahaya (seperti <i>Candy, Chameleon</i> , atau <i>Hologram</i>).
	THE BEST AIRBRUSH GRAPHIC	Mobil modifikasi dengan aplikasi air-brushed terbaik dengan finishing, paduan warna serta tekstur airbrush terbaik. Tidak diperkenankan mengaplikasikan dengan cutting sticker.
	BEST AIRBRUSH DESIGN	keselarasan tema airbrush dengan keseluruhan konsep modifikasi eksterior dan interior mobil
	THE BEST CUTTING STICKER GRAPHIC	Aplikasi cutting sticker sticker yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll).
	BEST CUTTING STICKER ICE	Kategori yang diberikan kepada kendaraan peserta kontes dengan aplikasi cutting sticker bertema ICE (event) yang memiliki tingkat kerapian pemasangan, presisi potongan, dan estetika tata letak terbaik.
	THE BEST BODY WRAP	Aplikasi wrapping sticker yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll).
	THE BEST WRAPPER & CUTTING COMBINED	Aplikasi kombinasi cutting sticker dengan wrapping sticker (polos maupun printed) yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. Tidak diperkenankan mengaplikasikan dengan airbrush. Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll).
	THE BEST GRAPHIC DECAL	Aplikasi wrapping sticker dengan printing yang terbanyak, terbaik dan lengkap dengan ornamen detail. Tidak diperkenankan mengaplikasikan dengan airbrush. Batasan pemasangan sticker tidak boleh menutupi semua kaca (depan, belakang samping dan spion) dan semua bagian lampu (head lamp, sign, stop lamp dll).

	THE ACRYLIC MASTER	Penghargaan khusus bagi mobil modifikasi dengan pengaplikasian material akrilik terbanyak, terkreatif, dan memiliki detail kosmetik terbaik pilihan dewan juri
	THE MONITOR MONSTER	Penghargaan khusus bagi mobil modifikasi dengan instalasi jumlah layar monitor terbanyak, ter- kreatif, dan memiliki fungsionalitas visual terbaik pilihan dewan juri.
	THE BEST MOTORIZED	Penggunaan sistem motorized terbanyak dan terbaik. Harus berfungsi pada saat penjurian.
	THE MOST SUB-WOOFER APPLIED	Mobil modifikasi dengan total jumlah inch subwoofer terbesar yang terpasang dan berfungsi.
	THE MOST SPEAKERS APPLIED	Instalasi jumlah speaker terbanyak dalam satu mobil.
	THE BEST MULTIMEDIA DISPLAY	Mobil modifikasi dengan total jumlah inch monitor terbanyak dan berfungsi.
	THE BEST IN-CAR ENTERTAINMENT	Mobil modifikasi dengan desain In Car Entertaintment yang mampu mengadopsi semua kebutuhan multimedia yang ada, terlengkap, terbanyak dan berfungsi dengan baik.
	THE BEST IN-CAR INSTALLATION	Mobil dengan desain audio terbaik yang terinstal hanya di dalam cabin penumpang.
	THE BEST TRUNK AUDIO SETUP	mobil yang ikut serta haruslah mobil penumpang (sedan, hatchback, SUV, atau MPV), bukan mobil jenis <i>Pick-up</i> atau truk yang dimodifikasi audionya di bak belakang. Ini menjaga sportivitas dalam hal keterbatasan ruang bagasi mobil penumpang.
	BEST EUROPEAN SINGLE TUNER	Modifikasi terbaik, terlengkap dan terapih dari penggunaan 1 merk rumah modifikasi eropa
	BEST ASIAN SINGLE TUNER	Modifikasi terbaik, terlengkap dan terapih dari penggunaan 1 merk rumah modifikasi asia
	THE PERFECTIONIST	Modifikasi berkualitas pada mobil yang menyeluruh & menitik-beratkan pada kreatifitas, detail pekerjaan dan finishing terbaik
	THE BEST INNOVATION	Modifikasi yang paling kreatif dan berani tampil beda dengan finishing terbaik
	THE BEST VIP STYLE	Mobil modifikasi berbasis saloon premium. Pengaplikasian atribut modifikasi VIP terlengkap, terapi & terbaik. Tidak boleh merubah struktur dasar mobil
	THE BEST EV INTERIOR	Modifikasi pada sektor interior terbaik pada mobil modifikasi jenis EV yang dinilai berdasarkan item yang ada pada sektor interior score sheet mobil EV.
	BEST EV UNDERCARRIAGE	Modifikasi pada sektor undercariagee terbaik pada mobil modifikasi berjenis EV yang dinilai berdasarkan item yang ada pada sektor interior score sheet
	BEST EV EXTERIOR	Modifikasi pada sektor exterior terbaik pada mobil modifikasi jenis EV yang dinilai berdasarkan item yang ada pada sektor interior score sheet mobil EV
	STATIC POKE	Pertemuan Statis (<i>Static Encounters</i>): Pokémon yang muncul menetap di lokasi khusus peta game (contoh: Snorlax/Mewtwo). Penilaiannya diukur dari kesempurnaan status (IV) , sifat (<i>Nature</i>) , dan tingkat kesulitan tangkap . Kemampuan Pasif (<i>Ability Static</i>): Efek listrik pada Pokémon seperti Pikachu. Memberikan 30% peluang lumpuh (<i>Paralysis</i>) ke lawan saat terkena kontak fisik, dan meningkatkan kemunculan Pokémon listrik di alam liar sebesar 150%. Pasif Pokémon UNITE (<i>Pikaku</i>): Efek otomatis yang memberikan efek lambat (<i>slow</i>) ke musuh di sekitar saat Pikachu menerima kerusakan (memiliki <i>cooldown</i> 30 detik).
	THE CONTEST ANTUSIAS	Mobil yg pembayaran daftar kontest paling pertama
	DAILY DRIVEN	Mobil modifikasi yang masih mempertahankan fungsionalitas dan kenyamanan untuk digunakan sehari-hari, meskipun telah dimodifikasi secara ekstensif. menurut pilihan judges
	DAILY DRIVEN MODS	Mobil daily dengan modifikasi yg cukup lumayan extreme di beberapa sektornya.
	MOST APPEALING TO LADIES	Mobil yang memiliki daya tarik tertinggi di mata pengunjung wanita, menurut pilihan judges

	THE MASTER OF HARMONIZATION	Mobil modifikasi dengan tema pewarnaan atau nuansa seragam/senada dari sisi interior, eksterior, kaki-kaki, dan lain-lain. Dilarang menambahkan pewarnaan pada parts yang memiliki fungsi keamanan dan kegunaan, termasuk diantaranya lampu depan, lampu belakang, lampu lampu sinyal, keseluruhan kaca, dan sebagainya.
	THE WONDERWRAP	Penggunaan wrap berpenampilan glossy (mengkilap dan memantulkan cahaya), dengan warna dan penampilan paling menarik (eye catching) serta kreatifitas, inovasi, detail dan finishing terbaik
	BEST DOFF COATING / WRAP	Penggunaan cat (permanen/non-permanen) atau wrap berpenampilan matte (doff / paling sedikit memantulkancahaya) dengan kreatifitas, penampilan, detail dan finishing terbaik
	BEST ENTHUSIAST ETHOS	Peserta dengan attitude terbaik, dengan presentasi jelas dan lengkap, mematuhi peraturan yang berlaku, atau aspek lain menurut pilihan judges
	BEST INTERIOR – VIBES	Interior mobil dengan mood & ambience (suasana dan nuansa) terbaik
	BEST FEMALE TUNER'S CHOICE	Mobil modifikasi terbaik yang dimiliki wanita Diutamakan sesuai antara nama yang tercantum dalam pendaftaran, SIM dan STNK Diutamakan bagi yang mempresentasikan sendiri modifikasi mobilnya secara detail kepada judges
	THE HIGHT ULTIMATE	Mobil eksotik/supercar dengan kondisi paling terpakai (most abused) dan/atau dimodifikasi • Diutamakan keluaran terbaru
	THE TOP POWERHOUSE	Mobil eksotik/supercar dengan keluaran tenaga standar terbesar berdasarkan spek manufaktur
	THE GOLD ULTIMATE RARITY	Mobil eksotik/supercar unik/langka/terbatas
	THE LUXURY EXOTIC	Mobil eksotik/supercar keluaran terbaru
	THE IMPERIAL GRAND LUXURY	Mobil eksotik mewah/high-end bertipe full-size luxury sedan sedan/saloon terbaik, diutamakan yang memiliki modifikasi ekstensif
	THE CYLINDER KING	Mobil modifikasi dengan jumlah silinder mesin terbanyak • Bila ada kesamaan dilihat dari kapasitas mesin, modifikasi pada mesin, dan ekspektasi peningkatan performa terbaik
	THE UNDERCOVER	Modifikasi berkonsep sleeper, dengan modifikasi non- ekstrim namun memiliki ekspektasi performa tinggi, dan terbaik menurut pilihan judges

CATEGORY B (Diesel Nation / Khusus Mesin Diesel)

	DAILY DRIVEN DIESEL	Kategori Daily Driven Diesel ditujukan untuk mobil bermesin diesel yang dimodifikasi namun tetap mempertahankan fungsi utamanya sebagai kendaraan harian.
	BEST DIESEL PROJIE	Mobil diesel dengan modifikasi dengan konsep pencahayaan berbasis lampu Projector terbaik, terlengkap, terbanyak dan terapih
	BEST DIESEL PAINT	Kualitas Finishing: Kehalusan permukaan cat (<i>smoothness</i>) dan kualitas lapisan <i>clear coat</i> (pernis) yang memberikan efek kilap maksimal Kerapian (<i>Detailing</i>): Pengecatan yang sempurna hingga ke sela-sela sempit seperti pilar pintu, bagian dalam kap mesin, dan area kargo
	BEST DIESELCOSTUM PAINT	kendaraan diesel dengan modifikasi cat paling luar biasa, baik dari segi teknik, kreativitas, maupun kualitas eksekusi. Berbeda dengan cat standar, di sini aspek "kustomisasi" menjadi poin utama.
	BEST CARBONIZED DIESEL	mobil diesel yang paling estetis, rapi, dan inovatif dalam menggunakan material Carbon Fiber .
	BEST TURBO SYSTEM DIESEL	sistem induksi udara (<i>turbocharger</i>) paling optimal, baik dari segi performa, teknis instalasi, maupun estetika di ruang mesin.
	BEST DIESEL EKSTERIOR	kendaraan diesel yang memiliki tampilan luar paling menarik, selaras secara konsep, dan memiliki kualitas pengerjaan (<i>finishing</i>) paling sempurna.
	BEST UNDERCARRIAGE DIESEL	Peserta yang memiliki area kolong kendaraan (kaki-kaki dan sasis) paling bersih, rapi, dan terorganisir dengan modifikasi yang fungsional.
	BEST AUDIO SYSTEM DIESEL	Kategori Best Diesel Audio System memberikan penghargaan kepada mobil diesel dengan instalasi sistem suara terbaik. Tantangan utamanya adalah merancang audio yang mampu menghasilkan suara jernih sekaligus meredam suara mesin diesel yang cenderung kasar.

	BEST RIMS DIESEL	Kategori Best Diesel Rims (atau Best Wheels) fokus pada pemilihan roda yang paling mendongkrak penampilan mobil diesel, yang biasanya memiliki postur bodi besar dan gagah. Juri tidak hanya melihat mahalnnya harga velg, tetapi keserasiannya dengan bodi mobil.
	BEST CARSMETIC LIGHT INTERIOR DIESEL	Kategori Best Diesel Carsmetic Light Interior fokus pada modifikasi pencahayaan di dalam kabin. Tujuannya adalah menciptakan suasana (<i>ambience</i>) yang mewah, modern, atau <i>sporty</i> tanpa terlihat berlebihan atau mengganggu pandangan pengemudi.
	BEST BREAKING SYSTEM DIESEL	Kategori Best Diesel Braking System memberikan penghargaan kepada peserta yang memiliki sistem pengereman paling mumpuni, baik dari segi peningkatan performa (daya henti) maupun estetika tampilannya di balik velg.
	BEST LOW FITMENT DIESEL	Kategori Best Diesel Low Fitment memberikan penghargaan kepada mobil diesel yang berhasil mencapai estetika "ceper" paling sempurna. Tantangannya adalah mobil diesel biasanya memiliki bodi besar dan berat, sehingga mengatur jarak antara ban dan spakbor menjadi seni tersendiri.
	BEST DIESEL HIGHT FITMENT	mobil diesel yang dimodifikasi dengan gaya tinggi, gagah, dan siap melibas medan berat.
	BEST DIESEL DECAL DESIGN	Kategori Best Diesel Decal Design memberikan penghargaan kepada peserta yang memiliki kreativitas terbaik dalam penggunaan stiker atau <i>decal</i> pada bodi mobil. Di kategori ini, juri menilai bagaimana perpaduan warna, grafis, dan kualitas pemasangan dapat mengubah karakter mobil diesel secara signifikan.
	BEST WRAPING NON GRAPHIC DIESEL	Kategori Best Diesel Wrapping (Non Graphic) memberikan penghargaan untuk peserta yang melakukan pembungkusan bodi (<i>wrapping</i>) menggunakan stiker warna solid (polos) dengan kualitas pemasangan yang paling mendekati kualitas cat asli (<i>paint-like finish</i>).
	BEST OFFROAD STYLE DIESEL	kategori Best Diesel Offroad Style memberikan penghargaan kepada mobil diesel yang memiliki modifikasi bertema petualangan medan berat dengan eksekusi paling fungsional dan estetis. Berbeda dengan <i>High Fitment</i> yang hanya fokus pada ketinggian, kategori ini menilai paket lengkap kesiapan <i>off-road</i> .
	BEST THAILOOK DIESEL	mobil diesel yang mengadopsi gaya modifikasi khas Thailand. Aliran ini sangat spesifik, mengedepankan performa mesin yang gahar namun dengan tampilan eksterior yang mencolok dan penuh detail <i>sparepart</i> mewah.
	BEST DRAG LOOK DIESEL	Kategori Best Diesel Drag Look memberikan penghargaan kepada mobil diesel yang tampilannya terinspirasi langsung dari mobil balap trek lurus (<i>drag race</i>). Fokus utamanya adalah kesan "Agresif, Ringan, dan Bertenaga" , namun tetap memiliki estetika yang rapi untuk pameran.
	BEST STREET RACING DIESEL	Kategori Best Diesel Street Racing memberikan penghargaan bagi mobil diesel yang tampilannya menunjukkan performa tinggi untuk penggunaan jalan raya. Berbeda dengan <i>Drag Look</i> yang sangat ekstrem, <i>Street Racing</i> harus terlihat seperti mobil yang masih enak dipakai "ngebut" di kota atau tol namun tetap memiliki izin jalan (<i>street legal</i>).
	BEST DIESEL MPV	Kategori Best Diesel MPV (Multi Purpose Vehicle) memberikan penghargaan kepada mobil diesel keluarga yang berhasil dimodifikasi tanpa menghilangkan esensi utamanya: kenyamanan dan kapasitas penumpang .
	BEST DIESEL PICKUP	Kategori Best Diesel Pickup ditujukan bagi kendaraan <i>single cabin</i>
	BEST DIESEL SUV	Kategori Best Diesel SUV (Sport Utility Vehicle) memberikan penghargaan kepada mobil diesel berbadan besar (seperti Toyota Fortuner, Mitsubishi Pajero Sport, atau Chevrolet Trailblazer) yang berhasil menampilkan modifikasi paling berkarakter, mewah, sekaligus tetap mempertahankan kesan tangguh.
	BEST DIESEL ENGINE BAY	Modifikasi mesin mobil diesel terbaik dan terlengkap dengan asesoris, spesifikasi serta modifikasi terlengkap dan terbaik

CATEGORY C (Club & Team Awards)

	HOTTEST CAR CLUB PARTICIPATION	Klub dengan jumlah peserta mobil modifikasi Terbanyak
	HOTTEST CLUB MODELS	Klub dengan Model/Usher/SPG (wanita) terbaik dan/atau terbanyak menurut pilihan judges
	TEAM SPIRIT AWARD	club dengan Mobil dengan konsep modifikasi bertema seragam
	AWESOME CLUB DISPLAY	Klub dengan display terbaik (dengan minimal 3 mobil
	MOST WANTED GARAGE	Penghargaan khusus yang diberikan kepada bengkel dengan jumlah partisipasi mobil modifikasi terbanyak
	ULTIMATE CLUB THEME	Klub dengan konsep modifikasi tematis (harus seragam) terbaik menurut pilihan judges
	THE JDM ALLIANCE	Klub dengan konsep modifikasi bertema JDM (harus seragam) terbaik menurut pilihan judges

CATEGORY D (Extreme, Transformation, & Age)

	BEST RETRO	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari setiap aliran yang menjadi juaranya dan seterusnya.
	BEST CLASSIC	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari setiap aliran yang menjadi juaranya dan seterusnya.
	BEST EV	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari setiap aliran yang menjadi juaranya dan seterusnya.
	BEST JDM (ASIAN)	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari setiap aliran yang menjadi juaranya dan seterusnya.
	BEST STANCE	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari setiap aliran yang menjadi juaranya dan seterusnya.
	BEST TUNER (EUROPEAN)	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari setiap aliran yang menjadi juaranya dan seterusnya.
	THE BEST NINETIES	mobil tahun 90an yg terbaik
	THE BEST OLDEST CAR OF THE EVENT	mobil paling tua di dalam event, base on stnk mobil
	EXTREME AUDIO ENTERTAINMENT	Untuk modifikasi sistem audioyang paling masif
	EXTREME FITMENT MASTER	Fokus pada modifikasi kaki-kaki, velg lebar, dan amandemen spakbor yang ekstrem
	EXTREME BODY TRANSFORMATION	Fokus pada perubahan bentuk bodi mobil yang paling drastis
	EXTREME ENGINE BUILDER	Fokus pada estetika dan kompleksitas modifikasi di kap mesin

	THE ULTIMATE EXTREME	modifikasi yang berani mendobrak batas)
--	----------------------	---

CATEGORY E (People's Choice)

	2nd Runner PEOPLE'S CHOICE	Mobil favorite pilihan pengunjung
	1st Runner PEOPLE'S CHOICE	Mobil favorite pilihan pengunjung
	PEOPLE'S CHOICE	Mobil favorite pilihan pengunjung

CATEGORY F (Best of Merek / Manufaktur)

	Best BMW	
	Best Daihatsu	
	Best Ford	
	Best Honda	
	Best Jeep	
	Best Mazda	
	Best Marcedes-Benz	
	Best Mitsubishi	
	Best Nissan	
	Best Suzuki	
	Best Toyota	
	Best Volkswagen	
	Best Wuling	
	Best BYD	
	BEST HYUNDAI	
	BEST KIA	
	BEST ISUZU	
	BEST SUBARU	
	BEST LEXUS	

	BEST MINI	
	BEST AUDI	
	BEST VOLVO	

CATEGORY G (Interior & Eksterior Berdasarkan Aliran)

	BEST INTERIOR ELEGANT LCGC	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari setiap aliran pada masing-masing sektor yang menjadi juaranya dan seterusnya. Best aliran diambil dari yang tertinggi totalnya dari setiap aliran dan seterusnya.
	BEST INTERIOR ELEGANT CITY CAR	
	BEST INTERIOR ELEGANT SEDAN	
	BEST INTERIOR ELEGANT MPV	
	BEST INTERIOR ELEGANT SUV	
	THE BEST INTERIOR ELEGANT	
	BEST EKSTERIOR ELEGANT LCGC	
	BEST EKSTERIOR ELEGANT CITY CAR	
	BEST EKSTERIOR ELEGANT SEDAN	
	BEST EKSTERIOR ELEGANT MPV	
	BEST EKSTERIOR ELEGANT SUV	
	THE BEST EKSTERIOR ELEGANT	
	THE BEST ELEGANT	
	BEST RACING ENGINE	
	BEST RACING EXTERIOR	
	BEST RACING INTERIOR	
	THE BEST RACING	
	BEST STREET RACING ENGINE	
	BEST STREET RACING EXTERIOR	
	BEST STREET RACING INTERIOR	
	THE BEST STREET RACING	

CATEGORY H (Best Berdasarkan Jenis Mobil)

	BEST LCGC	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari setiap aliran pada masing-masing sektor yang menjadi juaranya dan seterusnya. Best aliran diambil dari yang tertinggi totalnya dari setiap aliran dan seterusnya.
	BEST CITY CAR	
	BEST COMPACT CAR	
	BEST HATCHBACK	
	BEST JIP	
	BEST MPV	
	BEST PICKUP	
	BEST SALOON	
	BEST SEDAN	
	BEST SUV	
	BEST DIESEL	
	BEST DOUBLE CABIN	

CATEGORY I (Best Berdasarkan Regional Manufaktur)

	THE BEST AMERICAN MODIFIED CAR	Mobil keluaran Amerika (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet.
	THE BEST ASIAN MODIFIED CAR	Mobil keluaran Asia (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet
	THE BEST EUROPEAN MODIFIED CAR	Mobil keluaran Eropa (merk) yang terbaik yang dinilai berdasarkan semua aspek yang tercantum dalam score sheet.

CATEGORY J (The King of ICE)

	2nd Runner Up KING NOMINE 2	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari seluruh aliran menjadi juaranya dan seterusnya.
	1st Runner Up KING NOMINE 1	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari seluruh aliran menjadi juaranya dan seterusnya.
	KING OF ICE	Penilaian berdasarkan score sheet aliran masingmasing, total point tertinggi dari seluruh aliran menjadi juaranya dan seterusnya.